Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 31. — d. 10 listopada 1921 r.

98.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27/X 1921 r. № 15667/16 w sprawie otwarcia tymczasowego ruchu osobowego na linji Kutno—Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalenia taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw z r. 1919 № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

§ 1. Na budującej się linji kolejowej Kutno — Strzałków otwiera się tymczasowy ruch osobowy.

§ 2. Przewóz podróżnych odbywa się tylko w godzinach dziennych i wyłącznie pomiędzy następującemi stacjami, względnie przystankami: Kutno, Krzesie, Torzynów, Kłodawa, Bartogi, Koło, Kramsk, Patryków, Konin, Sławie, Cienin, Słupce i Strzałków.

§ 3. Rodzaj oraz klasy wagonów, w których przewozi się podróżnych, kolej wyznacza w miarę możności i według swego uznania.

§ 4. Podróżni mogą zabierać z sobą do wagonów wyłącznie bagaż ręczny; innego bagażu do przewozu się nie przyjmuje.

§ 5. Za przewóz podróżnych pobiera się opłaty następujące: w kl. III po 4 mk., w kl. II po 8 mk. i w kl. I po 12 mk. od osoby i kilometra. Przypadające do pobrania należności oblicza się strefami po 10 klm. licząc za pełne strefy.

§ 6. Podróżny, który nie wykaże się biletem ważnym na przejazd winien zapłacić poczwórną cenę biletu za przestrzeń przebytą, nie mniej jednak niż 400 mk., jeżeli zaś stacji wyjazdu nie można odrazu i z całą pewnością ustalić, — poczwórną cenę biletu za całą przestrzeń, jaką przebył pociąg.

§ 7. Podróżny, który zajął miejsce w klasie wyższej niż ta' do której uprawnia go bilet, winien uiścić poczwórną różnicę pomiędzy ceną należną a uiszczoną nie mniej jednak niż 400 mk.

§ 8. Ulgi lub zniżki w opłatach na przejazd obowiązujące na normalnotorowych kolejach państwowych nie są dopuszczone. Wyjątek stanowią przejazdy pracowników kolejowych i ich rodzin, którym na linji Kutno—Strzałków służą wszystkie te prawa, jakie im przyznano na kolejach otwartych dla ruchu normalnego.

§ 9. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za przerwę w ruchu, za opóźnienie pociągów, lub za niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch wstrzymać, lub zawiesić czasowo.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1-go listopada 1921 roku.

Minister:
(—) *Sikorski*

99.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Budowy Kolei „Wielopolski, Dąbrowski i S-ka" z dn. 18/X 1921 r. № 15056/29/21 w sprawie nadania inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Kije przez Pińczów do Opatowca.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inżynierowi Kazimierzowi Jaskulskiemu, działającemu z ramienia Towarzystwa Budowy Kolei „Wielopolski, Dąbrowski i S-ka" i zamieszkałemu w Warszawie ul. Nowogrodzka 29 m. 9, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Kije przez Pińczów do Opatowca, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie z dn. 8/X 1921 r. Zarządu Twa Budowy Kolei „Wielopolski, Dąbrowski i S-ka" i przedłożenie kwitu № 752 Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca pięciuset pięćdziesięciu marek.

Projektówana linja ogólnej długości wraz z warjantami, pięćdziesiąt pięć kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Sikorski*

100.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Huty Szklanej „Dąbrowa“ z dn. 18/X 1921 r. № 12976/29/21 w sprawie nadania inż. A. Ponikowskiemu i Ostrowskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Huty „Dąbrowa“ przez Jarczew do Żelechowa.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw. № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie inż. A. Ponikowski i E. Ostrowski, działającej z ramienia Zarządu Huty Szklanej „Dąbrowa“ i posiadającej miejsce prawne zamieszkania w Warszawie, Krakowskie-Przedmieście 7, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Huty „Dąbrowa“ przez Jarczew do Żelechowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie podpisane przez p. Hermana Lewego z dn. 4/X 1921 i przedłożenie kwitu № 730 Kasy M. K. Z. z opłaty tysiąca stu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dziesięciu kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Sikorski*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE

w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania:

Naczelnik Państwa postanowieniem z dnia 24 sierpnia 1921 r. mianował:

Millera Wiktora, Naczelnika Wydziału i Kierownika Departamentu Administracyjnego — Dyrektorem tegoż Departamentu w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.

№ T. 966/21.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 31 sierpnia 1921 r.:

Inż. Zawadzkiego Zygmunta — urzędnikiem nieetatowym z poborami według VII stopnia służbowego urzędników państwowych — w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

№ T. 930/21.

Różańskiego Marcelego — urzędnikiem nieetatowym z poborami według VII stopnia służbowego urzędników państwowych — w Departamencie Finansowym.

№ Pr. 2112/21.

Rozporządzeniem z dnia 5 lipca 1921 r.:

Czaplińskiego Jana — urzędnikiem kontraktowym z poborami według VII stopnia służbowego urzędników państwowych — w Departamencie Administracyjnym.

№ Pr. 1814/21.

Rozporządzeniem z dnia 29 września 1921 r.:

poruczył inż. Niebieszczańskiemu Mieczysławowi, st. radcy P. K. P. — kierownictwo Biura Organizacyjnego w M. K. Ż.

Rozporządzeniem z dnia 18 września 1921 r.

Ponińskiego Ludwika, kierownika działu P. K. P. w IV stopniu służbowym pracowników kolejowych — w tym samym charakterze i stopniu służbowym — w Departamencie Administracyjnym.

№ T. 914/21.

Zwolnienia:

Minister Kolei Żelaznych zwolnił ze służby w M. K. Ż.:

Rozporządzeniem z dnia 29 września 1921 r.

Inż. Zipsera Kazimierza, Szefa Sekcji i Kierownika Biura Organizacyjnego z okazji mianowania go zwyczajnym profesorem Politechniki we Lwowie.

№ T. 1158/21.

Rozporządzeniem z dnia 14 października 1921 r.:

Inż. Getler-Girtlera Jana, Naczelnika Wydziału w Departamencie Ruchu na własną prośbę.

№ Pr. 2719/21.

Rozporządzeniem z dnia 21 września 1921 r.:

Varhely'ego Włodzimierza, referenta w Departamencie Finansowym na własną prośbę przy równoczesnem przeniesieniu do służby w Dyrekcji P. K. P. we Lwowie.

№ T. 1095/21.

Rozporządzeniem z dnia 20 września 1921 r.:

Mochnacką Marję, rachmistrza w Biurze Organizacyjnym na własną prośbę.

№ Pr. 2519/21.

Rozporządzeniem z dnia 23 sierpnia 1921 r.:

Moykowską Zenobję, st. kancelistę w Departamencie Administracyjnym na własną prośbę.

№ Pr. 2316/21.

Rozporządzeniem z dnia 22 września 1921 r.:

Pollaka Michała, urzędnika nieetatowego w Kontroli Ministerjalnej.

№ Pr. 2592/21.

Rozporządzeniem z dnia 10 września 1921 r.:

Niemojewskiego Jana, urzędnika nieetatowego w Departamencie Mechanicznym i Zasobów na własną prośbę.

№ Pr. 2415/21.

Unieważnienia:

Legitymację instruktorską № 142, wydaną dn. 13/IX r. b. przez Centralny Związek Kółek Rolniczych na imię pracownika tegoż Związku, Michała Sudjaka, uprawniającą do korzystania z ułatwień przy przejazdach służbowych kolejami, jako zaginioną, niniejszym unieważnia się.

№ 4674/4675/III/13/21.

Bilet służbowy kl. I-szej № 2646, wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla Dyrektora Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie inż. Leona Kuźmińskiego na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji kol., z terminem ważności do odwołania, jako zagubiony, niniejszym unieważnia się.

№ I/13274/1/21.

KONKURSY:

na posadę kierownika parowozowni bocznej w Kołomyi w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn) 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w technicznej służbie parowozowej i warsztatowej.

Termin składania podań do 1 grudnia 1921 r.

L. I. 13775/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 15464